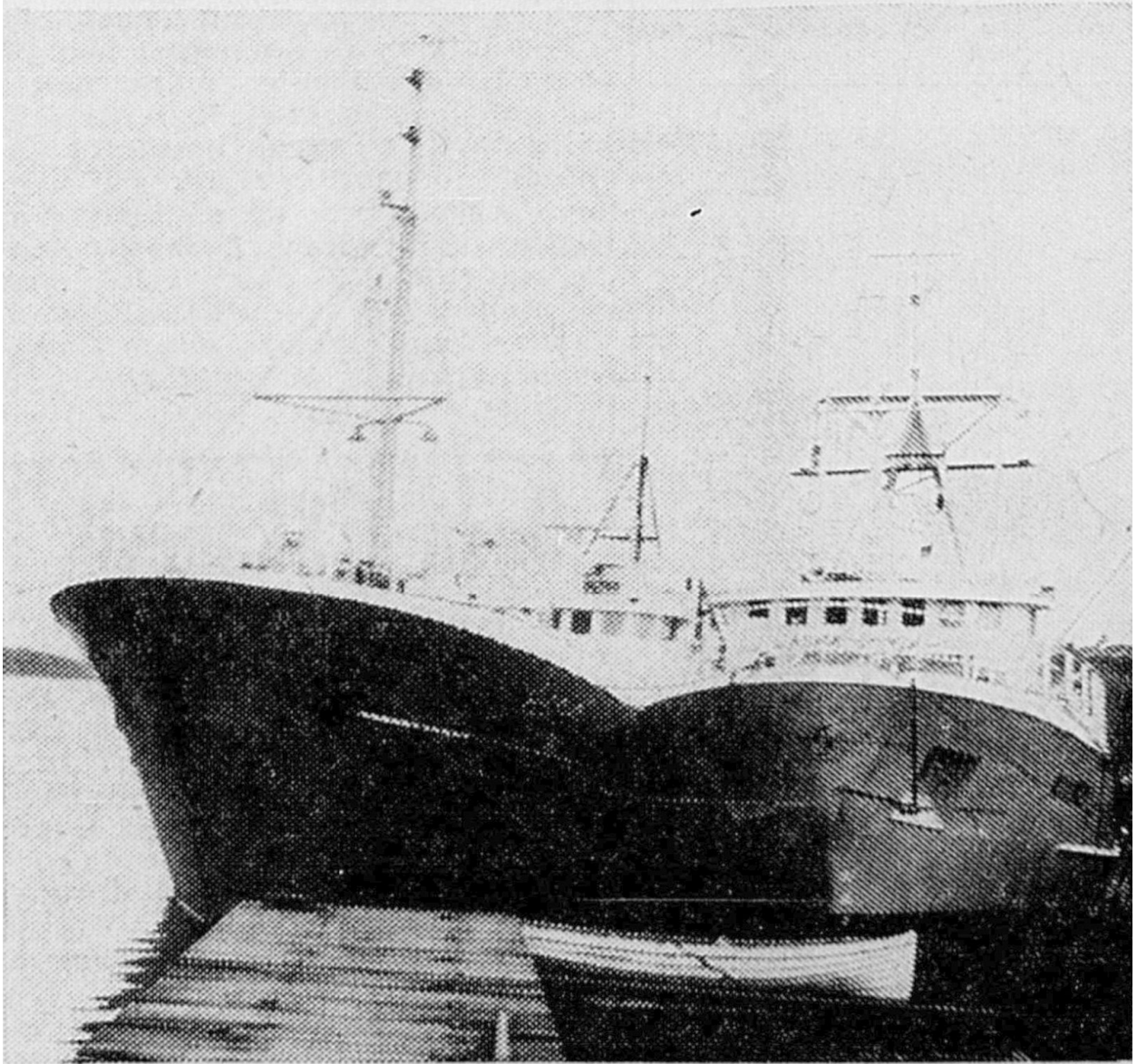


flott fiskebåt til Kuwait



B. No: 88, ASMAK. I 1963 kom en delegasjon fra Kuwait til Europa for å se på skipsverft, maskiner og utstyr. Det endte med att Norge ble "vinneren" og hovedentreprenøren var Ankerløkken Verft A/S sitt salgskontor i Bergen. Bestilling på 8 rekestrålere på 90 fot, ett moderfartøy på 177 fot og en fiskeforsøksbåt på 40 fot. Alle båtene var samlet på Marineholmen før de gikk over Byfjorden til Askøy for overlevering, Søndag 23. Mai 1965. Skipene var levert av 7 forskjellige verft på vestlandet. Prisen var ca. to mill. pr. tråler. 50 norske sjøfolk ble hyret for ett år til opplæring. Rekestråleren Asmak 7, ble bygd av Mjellem & Karlsen.

B. No: 88, ASMAK. In 1963, a delegation from Kuwait came to Europe to look at shipyards, machinery and equipment. It ended with Norway being the "winner" and the main contractor being Ankerløkken Verft A/S's sales office in Bergen. Order for 8 shrimp trawlers of 90 feet, one mother vessel of 177 feet and a fishing trial boat of 40 feet. All the boats were gathered at Marineholmen before they went across the Byfjord to Askøy for handover, Sunday 23 May 1965. The ships were delivered by 7 different shipyards in the westside of Norway. The price was approx. two million per trawls. 50 Norwegian seamen were hired for one year for training. The shrimp trawler Asmak 7 was built by Mjellem & Karlsen.