



B.No. 82: Nornen ble sjøsatt 21. August 1962. Da platen som holdt skipet fast i beddingen var skjært av rikket ikke skipet seg, og måtte hjelpes med jekker før hun kom på glid. "Kvinner skal gjerne hvære litt motvillig, men neppe fult så dydig som Nornen", bemerket direktør Frantz Mjelle. Skipet ble overlevert fra verftet 30. Januar 1963 til Marinen som kystvaktskip. I Mars 1963 monterte M+K helikopterdekk på 70 kvadratmeter i furu, over akterdekket. Skipet er 61,5 meter langt og 10 meter bredt stikker 4,5 meter dypt og 929 bruttotonn. Fire hovedmotorer levert av BMV på tilsammen 3780 Hk. Toppfarten er 17 knop. I 1977 ble det ombygd ved BMV og ny størrelse 1030 bruttotonn. I 2002 ble det utrangert ved Aker Langsten.

B.No. 82: NORNEN was launched on 21 August 1962. When the plate that held the ship firmly in the bedding was cut off, the ship did not move, and had to be helped with jacks before she could slip. "Women should be a bit reluctant, but hardly as virtuous as Nornen", noted director Frantz Mjelle. The ship was handed over from the shipyard on 30 January 1963 to the Navy as a coast guard ship. In March 1963, M+K installed a 70 square meter helicopter deck in pine above the aft deck. The ship is 61.5 meters long and 10 meters wide, 4.5 meters deep and 929 gross tonnes. Four main engines supplied by BMV with a total of 3780 Hp. Top speed is 17 knots. In 1977, it was rebuilt at BMV and new size 1030 gross tonnes. In 2002 it was decommissioned at Aker Langsten.