



B.No:81. OSLO. I Juli 1960 Ble kontrakten mellom Arendals Dampskipsselskap A.S og M+K sluttført om bygging av ett nytt kombinert laste og passasjerskip som skal settes inn i ruten Oslo- Bergen. Byggetiden beregnes til nærmere 1 1/2 år. Skipet ble sjøsatt i Juli 1961, som hittil største skip på 750 bruttotonn. 63 meter langt og 11 meter bredt.

1962 Ferdigstilt i januar. Byggesum NOK 4.428.000.

1969 Solgt til Agence Maritime Agency Inc., Quebec, QUE, Canada. Omdøpt til NORDBEC.

1970 Omdøpt til FORT MINGAN.

1981 Solgt til Logistec Mavigation Inc., Quebec.

1989 Oppfyller i mars ikke kravene til IHSF.

1994 Eier Amstel Shipping S. de R. L., San Lorenzo, Honduras.

1995 Omdøpt til AMSTEL.

1998 Solgt til Bitburger S. de R. L.(Titan Foods Inc., New York, NY, USA), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til DIDA.

1999 Omdøpt til CHARLOTTE.

2002 Strøket fra skipsregisteret.

B.No:81. OSLO. In July 1960, the contract between Arendals Dampskipsselskap A.S and M+K was finalized for the construction of a new combined cargo and passenger ship to be used on the Oslo-Bergen route. The construction time is estimated to be close to 1 1/2 years. The ship was launched in July 1961, as the largest ship to date at 750 gross tons. 63 meters long and 11 meters wide.

1962 Completed in January. Construction cost NOK 4,428,000.

1969 Sold to Agence Maritime Agency Inc., Quebec, QUE, Canada. Renamed NORDBEC.

1970 Renamed FORT MINGAN.

1981 Sold to Logistec Navigation Inc., Quebec.

1989 Does not meet the requirements of the IHSF in March.

1994 Owner Amstel Shipping S. de R. L., San Lorenzo, Honduras.

1995 Renamed to AMSTEL.

1998 Sold to Bitburger S. de R. L. (Titan Foods Inc., New York, NY, USA), San Lorenzo, Honduras. Renamed to DIDA.

1999 Renamed to CHARLOTTE.

2002 Removed from the ship register.