



B.No:80: HERKULES. Sjøsat 26. Januar i 1959. Overlevert 18. Januar 1960.

Var Europas største og sterkeste taubåt. Den var bygd som kombinert isbryter og bergingsbåt for Norsk Bjergningskompagni. Fiskeridepartementet leide den for en årrekke for å ha den fast i Oslofjorden for å utføre sin spesialoppgave, å bryte råk i fjorden når det kreves. I sommerhalvåret blir den stasjonert i Middelhavet.

Bergensfotografen Jan Løvteit laget en kortfilm om byggingen av Herkules, på oppdrag fra Bjergingskompaniet og ett amerikansk firma som skal ha en del av filmen til reklame for drivreimer og systemet med krafoverføring fra motor til aksling.

Den er utstyrt med 4 stk. Deutz hovedmotorer på tilsammen 4400 HK. Motorene driver en felles propellaksling over 96 remmer og båten er verdens største remdrevne fartøy. 54 meter lang, 10 meter bred og stikker 5,25 meter dypt. Max fart på 15 knop.

19. September 1975 grunnstøtte den ved Tonjer fyr N av Haugesund på reise Bergen – Stavanger. Kantret og sank. Den 43 år gamle messegutten Leif Sætre fra Bergen omkom. Samme år hevet av M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Snudd og kondemnert etter besiktigelse. Deretter solgt til Lars Hovland & Co., Jørpeland/Stavanger. I 1976 omdøpt til Jørpeland Herkules. Ombygging til Standby startet ved eget verft, senere ved Rabben mek. Verksted, Bekkjarvik. Mars 1990 solgt, fremdeles uferdig til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til Stril Herkules. Ombygging fullført ved H. & E. Nordtveit Skipsbyggeri, Nordtvetgrend. April 1991 ferdig ombygd: 773 Br.T. Ny motor: DM (Caterpillar Tractor Co., Peoria IL), 3715 bHK. April 2001 Solgt til Team Møkster AS, Stavanger. 2004: Solgt til Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH, Kiel, Tyskland, omdøpt: HDW HERKULES. Pr. dagsdato fremdeles i drift som Offshore supply ship med base i Kiel. Filmavisen fra sjøsettingen: <https://tv.nrk.no/serie/filmavisen/1959/FMAA00000574/avspiller>

B.No:80: HERCULES. Launched 26 January 1959. Handed over 18 January 1960. Was Europe's largest and strongest tugboat. It was built as a combined icebreaker and salvage boat for Norsk Bjergningskompagni. The Ministry of Fisheries leased it for a number of years to have it fixed in the Oslo Fjord to carry out its special task, to break the ice in the fjord when required. During the summer months, it is stationed in the Mediterranean. Bergen photographer Jan Løvteit made a short film about the construction of Herkules, commissioned by the Bjergingskompaniet and an American company which will have part of the film for advertising for drive belts and the system with power transmission from engine to axle. It is equipped with 4

pcs. Deutz main engines with a total of 4400 HP. The engines drive a common propeller shaft over 96 belts and the boat is the world's largest belt-driven vessel. 54 meters long, 10 meters wide and 5.25 meters deep. Max speed of 15 knots. 19 September 1975 hit ground at Tonjer lighthouse N of Haugesund on journey Bergen - Stavanger. Capsized and sank. The 43-year-old fair boy Leif Sætre from Bergen died. The same year raised by M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Overturned and condemned after inspection. Then sold to Lars Hovland & Co., Jørpeland/Stavanger. In 1976 renamed Jørpeland Herkules. Conversion to Stand-by started at own shipyard, later at Rabben mek. Workshop, Bekkjarvik. March 1990 sold, still unfinished to Simon Møkster, Stavanger. Renamed to Stril Herkules. Rebuilding completed at H. & E. Nordtveit Skipsbyggeri, Nordtvetgrend. April 1991 completely rebuilt: 773 Br.T. New engine: DM (Caterpillar Tractor Co., Peoria IL), 3715 bHP. April 2001 Sold to Team Møkster AS, Stavanger. 2004: Sold to Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH, Kiel, Germany, renamed: HDW HERKULES. As of today still in operation as an Offshore supply ship based in Kiel. The film newspaper from the launch:

<https://tv.nrk.no/serie/filmavisen/1959/FMAA00000574/avspiller>