



B.No: 74. GULA. Kombinert passasjer og lastebåt til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane.

Gula (1) bygd i 1910 ved Akers Mek.

Gula (2) Bygd i Tyskland og ombygd av M+K i 1953. Etter mye diskusjoner som endte i fylkestinget ble det bestemt å omdøpe denne til "Fjærlandsfjord".

Og denne nye passasjer/ lastebåten til: GULA. (3) Sjøsat hos M+K i Januar 1954. Overlevert 11. Juni 1954.

Lengde 46,3 Meter, Bredde 8,6 meter. Fart 12 knop. Lugarplass til 22 personer. Sertifisert for 150 personer og mannskap på 13. Ble tatt ut av rute sommeren 1976 og ble i 1977 solgt til Simon Møgster og omdøpt til "STRIL FLOWER" I 1978 solgt til Ecuador og fikk nytt navn: "PINZON". Igjen solgt i 1989 og nytt navn: "VIRGEN DE MONSERRAT".

B.No: 74. GULA. Combined passenger and cargo boat for Fylkesbåtane in Sogn og Fjordane.

Gula (1) built in 1910 at Akers Mek.

Gula (2) Built in Germany and rebuilt by M+K in 1953. After much discussion that ended in the county council, it was decided to rename this to "Fjærlandsfjord".

And this new passenger/cargo boat for: GULA. (3) Launched at M+K in January 1954. Delivered 11 June 1954.

Length 46.3 metres, width 8.6 metres. Speed 12 knots. Cabin space for 22 people. Certified for 150 people and a crew of 13. Was taken out of service in the summer of 1976 and in 1977 was sold to Simon Møgster and renamed "STRIL FLOWER" In 1978 sold to Ecuador and given a new name: "PINZON". Again sold in 1989 and renamed: "VIRGEN DE MONSERRAT".