



B.No.72: HORNELEN. Kombinert laste og passasjerbåt til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. Sjøsett 14 Desember 1951. Lengde 46,3 meter, bredde 8,5 meter og bruttovekt 572 Tonn. Hovedmotor fra Deutz på 660 Hk som gir en fart på 11 mil. Lugarplasser til 30 passasjerer, og hadde sertifikat for 150 passasjerer. Skipet var den første lokalbåten i landet med tidsmessig laste og losseutstyr. Bla. er det bygget for føring av last på lastepaller og har elektriske palletrucker ombord. Når alle rutiner er innarbeidet ombord og på land, regner selskapet med at to slike båter skal kunne spare en båt i rutene. På hoveddekket akter er det 2 stk. 4 manns og 3 stk. 2 manns passasjerlugarer, samt lugarer for 2 postassistenter, maskinsjef, 2. maskinist, stuert, kokk, båtsmann, gutter og offisersmesse. Forut på hoveddekk er det 4 stk. 2 mannslugarer for den øvrige besetning. På shelterdekk er det salong som også kan gjøres om til sovesalong med plass til 16 soveplasser. Ellers er det på shelterdeket, sykelugar, postkontor, kontorer, mannskapsmesse, bysse og toaletter med dusj. På båtdekket er det laugarer for kaptein og styrmenn. Skipet ble overlevert Mai 1952, året etter at gamle Hornelen var solgt til opphogging. På jomfruturen i Mai 1952 gikk Hornelen beint på bryggen i Leikanger og splintret hele trebryggen. I slutten av Mai var båten i ferd med å synke ved Møhlenpriskaien, pga. en bunnventil som ikke var skikkelig stengt og Bergen brannvesen forlangte bergingslønn. I 1986 ble den solgt og omdøpt til BRAMSHORN. I 1992 solgt til Honduras og omdøpt til ILE DE LOOS. I 2000 omdøpt til SYD-SYD 1.

B.No.72: HORNELEN. Combined cargo and passenger boat for the county boats in Sogn og Fjordane. Launched 14 December 1951. Length 46.3 metres, width 8.5 meters and gross weight 572 tonnes. Main engine from Deutz of 660 Hp which gives a speed of 11 miles. Cabin spaces for 30 passengers, and had a certificate for 150 passengers. The ship was the first local boat in the country with timed loading and unloading equipment. It is built for carrying loads on pallets and has electric pallet trucks on board. When all routines have been incorporated on board and on land, the company expects that two such boats should be able to save one boat in the routes. On the main deck aft there are 2 pcs. 4 men and 3 pcs. 2 man's passenger cabins, as well as cabins for 2 postal assistants, chief engineer, 2nd engineer, steward, cook, boatswain, boys and officers' mess. Forward on the main deck there are 4 pcs. 2 men's cabins for the rest of the crew. On the shelter deck there is a lounge that can also be converted into a sleeping lounge with space for 16 berths. Otherwise, there is the shelter deck, sick bay, post office, offices, crew mess, galley and toilets with showers. On the boat deck there are cabins for the captain and mates. The ship was handed over in May 1952, the year after old Hornelen had been sold for scrapping. On her maiden voyage in May 1952, Hornelen went straight onto the wharf in Leikanger and splintered the entire wooden wharf. At the end of May, the boat was about to sink at Møhlenpriskaien, due to a bottom valve that was not properly closed and the Bergen fire service demanded salvage wages. In 1986 it was sold and renamed BRAMSHORN. In 1992 sold to Honduras and renamed ILE DE LOOS. In 2000 renamed SYD-SYD 1.