



B.No:70. KVINNHHERAD. Sjøsat 22. September 1949. Passasjerbåt til HSD. Det var sertifisert for 380 passasjerer, 46 meter langt, 8 meter bredt og brutto vekt på 498 Tonn.

Lørdag 3. Juni 1950 var skipet på sin første tur etter overleveringen og grunnstøtte etter avgang fra Våge. Det ble besluttet å ilandsette passasjerene, da det var hull i bunkerstanker og vannintrenging i maskinrom. Den ble slept til M+K for reoperasjon.

Ruten den ble satt inn i: Bergen, Våge, Nymark, Herøysund og Rosendal var ikke noen suksess, det skyldes delvis Crossley-motoren som iløpet av et halvt år hadde 8 større maskinhavarier. Ruten ble innstilt Juni 1957. Båten ble solgt til Ofotens Dampskipsselskap i Narvik for 2 mill. og omdøpt til TRANØY. I 1961 ble det satt inn ny motor fra Wichmann. 1966 Solgt til A/S Brandbåtane i Sykkylven og omdøpt til BRAND VII. 1967 ombygd og økt til 601 bruttotonn. 1981 Solgt til Aanen Nilsen Shipping A/S, Vedavågen, Kopervik. 01/1988: Solgt til L. Rødne & Sønner A/S, Sjernarøy, Kopervik, nytt navn RYGERFJORD. 04/1995: Solgt til Investrel Corp., Panama.

04/1995: Solgt til A/B Skogsflyg Cassel Aero, Stockholm, Sverige og brukt som hotel.

02/2002: Solgt til Rygerfjord Shipping A/B, Stockholm, Sverige og fungerer fremdeles som hotel.

B.No:70. KVINNHHERAD. Launched 22 September 1949. Passenger boat for HSD. It was certified for 380 passengers, 46 meters long, 8 meters wide and gross weight of 498 tonnes.

On Saturday 3 June 1950, the ship was on its first trip after the handover and hit ground after departure from Våge. It was decided to disembark the passengers, as there were holes in the bunker tanks and water intrusion into the engine room. It was towed to M+K for repair.

The route it was used in: Bergen, Våge, Nymark, Herøysund and Rosendal was not a success, this is partly due to the Crossley engine which had 8 major machine breakdowns within six months. The route was canceled in June 1957. The boat was sold to Ofotens Dampskipsselskap in Narvik for 2 million and renamed TRANØY. In 1961, a new engine from Wichmann was installed.

1966 Sold to A/S Brandbåtane in Sykkylven and renamed BRAND VII. 1967 rebuilt and increased to 601 gross tons.

1981 Sold to Aanen Nilsen Shipping A/S, Vedavågen, Kopervik.

01/1988: Sold to L. Rødne & Sønner A/S, Sjernarøy, Kopervik, new name RYGERFJORD.

04/1995: Sold to Investrel Corp., Panama.

04/1995: Sold to A/B Skogsflyg Cassel Aero, Stockholm, Sweden and used as a hotel.

02/2002: Sold to Rygerfjord Shipping A/B, Stockholm, Sweden and still functions as a hotel.