



B.Nr:59. BERA. Sjøsett 26. Mars 1925. Lastebåt til Bache & Co. i Trondhjem. Prøvetur 5. Juni 1925. Båten var 57 meter lang, 9,5 meter bred og 771 bruttotonn. Fremdriftsmaskinen er en triple ekspansjons dampmotor på 550 hk bygd av M+K.

I Mai 1940 lå båten i Svelgen med 950 tonn kalsium karbid, der ble den tatt av tyskerne og lasten ble ført til Hamburg. I 1943 ble båten tilbakeført til rederiet.

1950: Solgt til Rederiet A/S Steinmann ( Ottar Holter ) Sarpsborg.

1953: Solgt til Ivers & Arlt, Bremen, Tyskland, nytt navn EVA ARLT.

1955: Solgt til E. Bosselmann, Hamburg, Tyskland, nytt navn GEDANIA.

1956: Solgt til Walter Ritscher opphuggingsfirma, Hamburg. Ankom for hugging 12.januar 1956.

B. No: 59. BERA. Launched 26 March 1925. Cargo boat for Bache & Co. in Trondhjem. Test trip 5 June 1925. The boat was 57 meters long, 9.5 meters wide and 771 gross tonnes. The propulsion machine is a triple expansion steam engine of 550 hp built by M+K.

In May 1940, the boat was in Svelgen with 950 tonnes of calcium carbide, where it was taken by the Germans and the cargo was taken to Hamburg. In 1943, the boat was returned to the shipping company.

1950: Sold to Rederiet A/S Steinmann (Ottar Holter) Sarpsborg.

1953: Sold to Ivers & Arlt, Bremen, Germany, renamed EVA ARLT.

1955: Sold to E. Bosselmann, Hamburg, Germany, renamed GEDANIA.

1956: Sold to Walter Ritscher scrapping company, Hamburg. Arrived for cutting 12 January 1956.