



B.No.53: HAUS. Sjø satt Tirsdag 6. Oktober 1914. Overlevert 2. Desember 1914. Passasjerbåt til "Indre Nordhordalandske Dampskibsselskap". Båten var 31 meter lang, 5,8 meter bred og 135 brutto tonn. Hovedmotoren var en trestegs dampmotor på 230 Hk, som gav en fart på 10,5 mil. Båtdekket går helt fra kommandobroen til hekken. Bak styrehuset ligger en flott hovedsalong for førsteklasse. På samme dekk akter er det en større hytte med røkesalong og bestikkugar. Nede på hoveddekket ligger damesalong og i forkant av den er postkontoret. Helt fremme under hoveddekket er andreklasse hovedsalong og aktenfor den er to lugarer til dekk og maskinbesetningen. Båten har elektrisk lys og ellers alle "fornødne hjelpemidler". Passasjerkapasiteten er på 250 personer. Prisen var 95.000 Kr. Gikk i rute på Osterfjorden og Sørfjorden. 13. Februar 1919 var den på en ekstra tur med gods og gikk på ett undrevanns skjær i Bakkestraumen på sørsiden av Fensfjorden. De gikk med los da kapteinen ikke var kjent i området. Det var regn og mørk da de gikk på. Etter 4 dagers arbeid ble båten bragt flått og tatt til Bergen for reparasjon. I 1939 ble den rekvirert av marinen som vaktbåt. 20. April 1940 ble den tatt av tyskerne og omdøpt til WIESEL. Tilbakeført til rederiet i 1945. Utover 50 tallet ble ruten mer og mer overtatt av bil og buss, så i 1959 ble den solgt til Lars og Petter Berge i Ølensvåg og ombygd til fraktebåt. Den fikk ny motor fra Wichmann og ble omdøpt til HAUSEN. I 1962 ble den solgt til Haugesund og omdøpt til LISTEIN. I 1984 ble den solgt til Orion film A/S og omdøpt til SANDY HOOK. M+K klargjorde båten før den begynte filminnspillingen av Orions belte, ved Svalbard. Sprengingen med senkingen av båten ble gjort utenfor Finnmark. Etter at lunten var tent, oppdaget de hurtigruten var på vei inn i kamerabildet, og en mann løp inn og fikk kappet lunten. I August 1984 gikk den til bunns utenfor Finnmark.

B.No.53: HAUS. Launched Tuesday 6 October 1914. Handed over 2 December 1914. Passenger boat for "Indre Nordhordalandske Dampskibsselskap". The boat was 31 meters long, 5.8 meters wide and 135 gross tonnes. The main engine was a three-stage steam engine of 230 Hp, which gave a speed of 10.5 miles. The boat deck runs all the way from the command bridge to the stern. Behind the wheelhouse is a great main saloon for first class. On the same deck aft there is a larger cabin with a smoking lounge and cutlery cabin. Down on the main deck is the ladies' lounge and ahead of it is the post office. Far forward under the main deck is the second-class main saloon and aft of it are two cabins for the deck and the engine crew. The boat has electric light and otherwise all "necessary aids". The passenger capacity is 250 people. The price was

NOK 95,000. Went in route on Osterfjorden and Sørffjorden. On 13 February 1919, it was on an extra trip with goods and ran aground on a reef in the Bakkestraumen on the south side of the Fensfjord. They went with a pilot as the captain was not known in the area. It was raining and dark when they went on. After 4 days of work, the boat was lifted and taken to Bergen for repair. In 1939 it was requisitioned by the navy as a guard boat. 20 April 1940 it was taken by the Germans and renamed WIESEL. Returned to the shipping company in 1945. Beyond the 1950s, the route became more and more overcrowded by cars and buses, so in 1959 it was sold to Lars and Petter Berge in Ølensvåg and converted into a freighter. It got a new engine from Wichmann and was renamed HAUSEN. In 1962 it was sold to Haugesund and renamed LISTEIN. In 1984 it was sold to Orion film A/S and renamed SANDY HOOK. M+K prepared the boat before it began filming Orion's Belt, at Svalbard. The blasting and sinking of the boat was done outside Finnmark. After the fuse was lit, they discovered the "hurtigruten" was on its way into the camera image, and a man ran in and had the fuse cut. In August 1984, it ran aground outside Finnmark.