



B.Nr.52: VUCANUS. Slepebåt til Det Bergenske Dampskibsselskab. Overlevert August 1914. Båtens lengde var 22,2 meter, bredde 5,8 meter og 85 bruttotonn. Dampmskinen var en totrinn (compound) på 300 Hk. Den var istand til å gjøre en fart på over 10 mil. Den var dobbelt så kraftig som andre slepebåter på Bergens havn. Båten kostet 72.126 Kr. Tyskerne rekvirerte den 21 April 1940. Levert tilbake 1. Juni 1945. I 1959 fikk BDS ny slepebåt som ble døpt til VULCANUS og gamle VULCANUS ble omdøpt til MUSCA\*. Solgt samme år til Ole G. Økland i Haugesund og omdøpt til ØKLANDSNES, og fikk ny motor fra Wichman på 150 BHK. Forlenget til 31 meter og ombygd til lastebåt. I 1960 solgt til A. Gismarvik på Kopervik, og omdøpt til KOPERVIK. Gikk som frakteskute langs kysten. I 1972 kjøpte Arve Vik i Stamneshella den og brukte den til sandfrakt på Osterfjorden. I 1973 ble det satt inn en GM diesel motor på 230 BHK. 1976 solgt til Karsten Kulshamar. Omdøpt i 1985 til BØMLO og så solgt til Arnold Hjort på Askøy. 1991 til Svern Tore Johnsen på Stamneshella/Bergen. Opplag i 1992. 1994 Solgt til Miljø og gjenvinning i Namsos. Solgt til Sigmund Bjerksted i Haugesund og omdøpt til SIGFART. Deretter diverse eiere i Haugesund før den i 2012 ble solgt til Scandinavia Metal på Stord for opphugging.

\*(Må ikke forveksles med Musca som havnet oppå festningskaia i eksplosjonen i 1944.)

B. No. 52: VUCANUS. Tugboat for Det Bergenske Dampskibsselskab. Delivered August 1914. The boat's length was 22.2 metres, width 5.8 meters and 85 gross tonnes. The steam engine was a two-stage (compound) of 300 Hp. It was capable of a speed of over 10 miles. It was twice as powerful as other tugboats in Bergen's harbour. The boat cost NOK 72,126. The Germans requisitioned it on 21 April 1940. Delivered back on 1 June 1945. In 1959 BDS got a new tug which was christened VULCANUS and the old VULCANUS was renamed MUSCA\*. Sold the same year to Ole G. Økland in Haugesund and renamed ØKLANDSNES, and got a new engine from Wichman of 150 BHK. Lengthened to 31 meters and converted to

a cargo boat. In 1960 sold to A. Gismarvik in Kopervik, and renamed KOPERVIK. Went as a freighter along the coast. In 1972, Arve Vik in Stamneshella bought it and used it to transport sand on the Osterfjorden. In 1973, a GM diesel engine of 230 BHK was installed. 1976 sold to Karsten Kulshamar. Renamed in 1985 to BØMLO and then sold to Arnold Hjort on Askøy. 1991 to Svern Tore Johnsen at Stamneshella/Bergen. Circulation in 1992. 1994 Sold to Environment and recycling in Namsos. Sold to Sigmund Bjerksted in Haugesund and renamed SIGFART. Then various owners in Haugesund before it was sold to Scandinavia Metal in Stord in 2012 for scrapping.

\*(Not to be confused with Musca which ended up on top of the fortress quay in the explosion in 1944.)