



B.Nr:51. NORDALSFJORD. Passasjer og godsbat til Sundmøre Dampskipsselskab (S.D.S). Overlevert 27. Mai 1914. Forut er det romslig felleslugar og messe for de "underordnede".

Forut er det også lugarer for los, andrestyrmann og maskinist og andre plass piker og kokk. Over der er fellessalong og damesalong. Midtskips og akter på hoveddekk er første plass salong og lugarer til kaptein, førstestyrmann og førstemasinist, under der er lugarer til restaurantøren og første plass pikene. På overdekk akter er røkesalong og midtskips er post og billett kontor. Båten var Romsdals amt's "eleganteste" lokalskip i turisttrafikk om sommeren og sjøsterk båt for lokalfarten om vinteren. BT-> " Det smukke skib er et nyt bevis for Mjellem og Karlsens mek. verksteds sterkeste side: at bygge lokalskip som særlig egner sig for de norske forhold". Båten var 40 meter lang, 6,6 meter bred og bruttovekt på 296 tonn. Dampmotoren er trestegs (triple) på 400 Hk fikk den opp i 11 mils fart. Opphugget av brødrene Anda i Stavanger i 1956.

B. No: 51. NORDALSFJORD. Passenger and cargo boat for Sundmøre Dampskipsselskab (S.D.S). Handed over on 27 May 1914. In front there is a spacious common cabin and mess for the "subordinates".

Forward there are also cabins for the pilot, second mate and engineer and second place maids and cook. Above there is a common lounge and a ladies' lounge. Amidships and aft on the main deck is the first-class saloon and cabins for the captain, first mate and first engineer, below there are cabins for the restaurateur and the first-class maids. On the upper deck aft is the smoking lounge and amidships is the post office and ticket office. The boat was Romsdal county's "most elegant" local ship in tourist traffic in the summer and a seaworthy boat for local traffic in the winter. BT-> "The beautiful ship is new proof of Mjellem and Karlsen's mechanical workshop's strongest point: building local ships that are particularly suitable for the Norwegian conditions". The boat was 40 meters long, 6.6 meters wide and gross weight of 296 tonnes. The steam engine is three-stage (triple) of 400 Hp, it got up to 11 miles of speed. Dismantled by the Anda brothers in Stavanger in 1956.