



B.Nr:47. SEIMSTRAND. Sjøsett 21. Februar 1913. Prøvetur 14. April 1913, hvor den oppnåde en fart av 12 mil. Passasjer og godsbat til Alvørsund og Manger Dampskibselkap. Prisen var 79.766 Kr. Båten var 30 meter lang, 5,8 meter bred og 119 Brutto tonn. Dampmotoren var en trestegs fra M+K på 250 Hk. Båten var registrert for inntil 250 passasjerer. Gikk i ruten Bergen-Salhus-Frekhaug-Alverstraumen-Seim. Opprettholdt ruten gjennom krigen. I 1947 ble dampmotoren byttet ut med en Crossley diesel på 480 bhk og overbygget ble modernisert. I 1951 ble den overført til Bergen Norhordaland Trafikklag. I 1967 ble det montert inn en Wichmann motor på 400 bhk. Sommeren 1973 ble båten lagt i opplag i Florvåg på Askøy. I Oktober samme år ble den leid ut til Indre Nordhordaland Dampbåtlag. I 1974 ble den solgt til Divemaster Ltd i Kigston på Jamaica. I 1984 sank den ved kai i Kingstown på St. Vincent. Båten beholdt navnet gjennom hele sin "levetid", også da den gikk mellom de Vestindiske øyer, hvor den også ble avbildet på et frimerke.

B. No: 47. SEIMSTRAND. Launched 21 February 1913. Trial trip 14 April 1913, where it achieved a speed of 12 miles. Passenger and cargo boat to Alvørsund and Manger Dampskibselkap. The price was NOK 79,766. The boat was 30 meters long, 5.8 meters wide and 119 gross tonnes. The steam engine was a three-stage from M+K of 250 Hp. The boat was registered for up to 250 passengers. Went on the route Bergen-Salhus-Frekhaug-Alverstraumen-Seim. Maintained the route through the war. In 1947 the steam engine was replaced with a Crossley diesel of 480 bhp and the superstructure was modernised. In 1951 it was transferred to Bergen Norhordaland Trafikklag. In 1967, a 400 bhp Wichmann engine was fitted. In the summer of 1973, the boat was put into storage in Florvåg on Askøy. In October of the same year, it was leased to Indre Nordhordaland Steam Boat Association. In 1974 it was sold to Divemaster Ltd in Kingston, Jamaica. In 1984 it sank at the wharf in Kingstown on St. Vincent. The boat kept the name throughout its "lifetime", also when it went between the West Indies, where it was also depicted on a stamp.