



B.Nr:46. BRYNILEN. Passasjer og godsboat til Vestfinmarkens Dampskibsselskab (V.D.S.S.) Båten forlot verkstedet 8. August 1912, og ankom Hammerfest til jubel og flaggheis 14. August 1912. Satt inn i ruten Hammerfest-Skjervøy. Passasjerkapasitet på 200 personer. Lengden var 39 meter, bredden var 6,5 meter og 316 bruttotonn. Dampmotoren var en triple bygd av M+K, på 380 Hk. Fart på 11,5 mil. I 1916 ble den solgt til Finmarkens Amtsrederi. I 1920 ble den ombygd med flere lugarer på akterdekket. I 1925 overtok Finmark Fylkesrederi, BRYNILDEN. I 1926 ble det satt inn ny fyrkjel, da den opprinnelige som var laget av M+K fikk en skade som ikke var mulig å reparere. Ny kjel ble levert fra BMV. Den veide 21 Tonn og var det største kolli som var fraktet nordover. I 1928 ble det laget flere lugarer på øvre dekk. 14. Februar 1944 ble den bombet av russiske fly, og sank ved kai i Hammerfest. Ingen drepte eller sårede. Hevet i 1947 og solgt men ikke reparert. Opphugd ved Saragammen utenfor Hammerfest i 1951.

B. No: 46. BRYNILEN. Passenger and cargo boat for Vestfinmarkens Dampskibsselskab (V.D.S.S.) The boat left the shipyard on 8 August 1912, and arrived in Hammerfest to cheers and flag-raising on 14 August 1912. Entered the route Hammerfest-Skjervøy. Passenger capacity of 200 people. The length was 39 metres, the width was 6.5 meters and 316 gross tonnes. The steam engine was a triple built by M+K, at 380 Hp. Speed of 11.5 miles. In 1916 it was sold to Finmarkens Amtsrederi. In 1920 it was rebuilt with several cabins on the aft deck. In 1925 Finmark Fylkesrederi took over BRYNILDEN. In 1926, a new boiler was installed, when the original one made by M+K was damaged beyond repair. A new boiler was delivered from BMV. It weighed 21 tonnes and was the largest parcel that had been transported north. In 1928, more cabins were made on the upper deck. On 14 February 1944, it was bombed by Russian planes, and sank at the quay in Hammerfest. No one killed or injured. Raised in 1947 and sold but not repaired. Scrapped at Saragammen outside Hammerfest in 1951.