



B.Nr:45. RAMOEN. Fiskebåt til Vartdal & co. i Ålesund. Sjøsett 8. Mars 1912. Prøvetur 26. April 1912 og oppnådde 10 mils fart. Båten var 34 meter lang, 6 meter bred og 139 bruttotonn. Dampmotoren var en triple på 220 Hk. Kjel og maskin var fra M+K. I 1911 fikk fiskebåtskipper Lauritz Vartdal med seg 7 unge gutter fra Ålesund og en fra Ørsta og dannet et partslag hvor hver skjøyt inn 3000 kr. resten var banklån mot pant i flere gårdsbruk. Kostnaden var totalt 68 000 Kr. og de fikk landets største og mest moderne fiskefartøy. De fikk overlevert båten 4. Mai i 1912. Båten gjorde det godt og ble solgt, i 1918 for 280 000 til Jan Hess fra Buskøy i Solund. Mot slutten av første verdenskrig flyttet han til Askøy, og etablerte seg med stort pakkhus og kaianlegg i Florvåg. I 1920 ble RAMOEN overført til Hess & Andersen i Florvåg, med Bergen som hjemmehavn, og i 1924 ble fartøyet overført til det nye selskapet Hess & Co. AS. Den 3. november 1927 var så endelig fiskeriperioden over, da fartøyet ble solgt til D/S A/S Partagas i Oslo som drev med dynamitt transport, og bygget om til lastefartøy. Etter ombyggingen ble ny størrelse på 158 bruttotonn, med samme skrog mål.

Prisen var 63 500 Kr. og de omdøpt den til NOBEL. 11 Juni 1937 kolliderte NOBEL med Stella Polaris i Åramsundet sør for Ålesund. NOBEL ble kuttet i to og sank, med over 50 tonn dynamitt og fenghetter ombord. Det var et lykketreff at Stella Polaris med 280 personer ombord, ikke traff i lasterommet, men kullrommet. På NOBEL var det en besetning på 8 og 2 koner. Kapteinens kone omkom og en av mannskapet ble skadet.

B. No: 45. RAMOEN. Fishing boat to Vartdal & co. in Ålesund. Launched 8 March 1912. Trial trip 26 April 1912 and achieved 10 miles of speed. The boat was 34 meters long, 6 meters wide and 139 gross tonnes. The steam engine was a triple of 220 Hp. Boiler and machine were from M+K. In 1911, fishing boat skipper Lauritz Vartdal brought with him 7 young boys from Ålesund and one from Ørsta and formed a team where each contributed NOK 3,000. the rest were bank loans against mortgages on several farms. The cost was a total of NOK 68,000. and they got the country's largest and most modern fishing vessel. They were handed the boat on 4 May 1912. The boat did well and was sold in 1918 for 280,000 to Jan Hess from Buskøy in

Solund. Towards the end of the First World War, he moved to Askøy, and established himself with a large warehouse and wharf in Florvåg. In 1920 RAMOEN was transferred to Hess & Andersen in Florvåg, with Bergen as home port, and in 1924 the vessel was transferred to the new company Hess & Co. AS. On 3 November 1927, the fishing period was finally over, when the vessel was sold to D/S A/S Partagas in Oslo, which operated dynamite transport, and converted into a cargo vessel. After the conversion, the new size was 158 gross tonnes, with the same hull dimensions.

The price was NOK 63,500. and they renamed it NOBEL. 11 June 1937 NOBEL collided with Stella Polaris in Åramsundet south of Ålesund. NOBEL was cut in two and sank, with over 50 tons of dynamite and fang caps on board. It was a stroke of luck that the Stella Polaris, with 280 people on board, did not hit the hold, but the coal room. At NOBEL there was a crew of 8 and 2 wives. The captain's wife was killed and one of the crew was injured.