



B.Nr:43. MANGER. Passasjer og godsbåt til Alvørsund og Manger Dampskibsselskap. Sjø satt 18 Mai 1911. Prøveturen 14 Juli 1911 var vellykket og tripple dampmotoren på 40 Nhk gav båten en fart på 10 mil. Satt inn i fart på Bergen-Salhus-Frekhaug-Manger-Radøy-Nordanger. Lengden på 30,7 meter, bredden på 5,7 meter og 117 bruttotonn ble forliten etterhvert, så i 1923 var det tilbake til M+K til forlenging og ombygging. Den ble 3,6 meter lengre, fikk en betydelig større 2. klasse salong, og økt kapasitet med 40 pasasjerer og økt til 152 bruttotonn. I September 1939 ble Manger rekvirert av den norske marinen til bruk som nøytralitetsvakt. Den fikk innstalert en kanon og ble stasjonert i Lerøyosen. Den 9. April var den stasjonert i Krossfjorden og var den første båten som observerte invasjonstyrken, men det var ingenting annet de kunne gjøre enn å melde fra til myndighetene. 12 April gjemte de båten ved Hjellestad og forlot den. Den 6. Juni ble den funnet av tyskerne og satt inn i forpostflotiljen og omdøpt til MURMEL. I Mai 1945 ble den tilbakeført til rederiet og omdøpt til MANGER. I 1951 ble den overført til A/S Bergen Nordhordaland Trafikklag. I 1965 ble den solgt til Georg Matre i Ølensvåg og bygget om til lastebåt og fikk satt inn en 300 Bhk Wichmann diesel motor, og omdøpt til SANDBAS. I 1967 ble den solgt til Nils Fjeldvær i Trondheim og fikk navnet JOGE. 16. Februar 1971 kantret båten og sank i Porsangefjorden. Besetningen på 3 mann ble reddet.

B. No: 43. MANGER. Passenger and cargo boat to Alvørsund and Manger Dampskibsselskap. Launched 18 May 1911. The trial trip on 14 July 1911 was successful and the triple steam engine of 40 Nhk gave the boat a speed of 10 miles. Set into motion on Bergen-Salhus-Frekhaug-Manger-Radøy-Nordanger. The length of 30.7 metres, the width of 5.7 meters and 117 gross tonnes were eventually abandoned, so in 1923 it was returned to M+K for extension and rebuilding. It was 3.6 meters longer, got a significantly larger 2nd class saloon, and increased capacity by 40 passengers and increased to 152 gross tonnes. In September 1939, Manger was requisitioned by the Norwegian navy for use as a neutrality guard. It had a cannon installed and was stationed in Lerøyosen. On 9 April it was stationed in the Krossfjord and was the first boat to observe the invasion force, but there was nothing else they could do but report to the authorities. On 12 April they hid the boat near Hjellestad and left it. On 6 June it was found by the Germans and put into the outpost flotilla and renamed MURMEL. In May 1945 it was returned to the shipping company and renamed MANGER. In 1951 it was transferred to A/S Bergen Nordhordaland Trafikklag. In 1965 it was sold to Georg Matre in Ølensvåg and converted into a cargo boat and had a 300 Bhk Wichmann diesel engine installed, and renamed SANDBAS. In 1967 it was sold to Nils Fjeldvær in Trondheim and was named JOGE. 16 February 1971 the boat capsized and sank in the Porsangefjorden. The crew of 3 were saved.