



B.Nr:42. KVALØ. Passasjer og godsbat til Tromsø Amts Dampsskibsselskap. Sjø satt 31 Januar 1911. Ankom Tromsø første gang 20. April 1911, og satt inn i ruten Harstad-Andenes, Harstad-Sortland, Harstad-Tromsø og Tromsø-Burøysund. Byggeprisen var 141 000 Kr. Båten var god for en fart av 10,5 knop. Den var 39 meter lang, 6,5 meter bred og 299 bruttotonn. Dampmotoren var en trestegs på 55 Nhk. Kjel og motor var bygget av M+K. I 1936 ble den omdøpt til KVALØY. I April 1940 tok tyskerne den og brukte den hovedsaklig til forsyningskip. I April 1941 brant det tyske troppetransportskipet Blenheim i Porsangerfjorden og KVALØY var med og reddet 148 personer. Tilbakeført til rederiet i 1945 i dårlig forfatning etter 5 år uten vedlikehold. I 1951 ble den ombygd ved Bodø skipsverft for 950 000 Kr. Ny størrelse på 329 Bruttotonn. Knap 8 måneder seinere, 3. Januar 1952 gikk KVALØY på grunn ved innseilingen til Steinsfjord på Ytre Senja. Alle ble berget og etter to uker med gjentatte forsøk ble båten oppgitt.

B. No: 42. KVALØ. Passenger and cargo boat for Tromsø County Steamship Company. Launched 31 January 1911. Arrived in Tromsø for the first time on 20 April 1911, and entered the route Harstad-Andenes, Harstad-Sortland, Harstad-Tromsø and Tromsø-Burøysund. The construction price was NOK 141,000. The boat was good for a speed of 10.5 knots. It was 39 meters long, 6.5 meters wide and 299 gross tonnes. The steam engine was a three-stage 55 Nhk. The boiler and engine were built by M+K. In 1936 it was renamed KVALØY. In April 1940 the Germans took it and used it mainly for supply ships. In April 1941, the German troop transport ship Blenheim burned in the Porsangerfjord and KVALØY helped save 148 people. Returned to the shipping company in 1945 in poor condition after 5 years without maintenance. In 1951, it was rebuilt at Bodø shipyard for NOK 950,000. New size of 329 gross tonnes. Barely 8 months later, on 3 January 1952, KVALØY ran aground on the approach to Steinsfjord on Ytre Senja. All were rescued and after two weeks of repeated attempts the boat was abandoned.