



B.Nr:18. ONA. Fiskebåt til Bergenshavfiskeselskab. Båten var bygd parallelt med KINN, og begge ble sjøsatt siste uken i November 1902, og hadde prøvetur 12. Januar 1903. Lengde 24,6 meter, bredde 5,5 meter og 83 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 120 ihk. I 1915 ble den forlenget med 3,65 meter hos Storviks mekaniske verksted i Kristiansund. I 1918 overtar Olaf A. Roald fra Vigra båten og omdøper den til ROALD. I 1930 er Peder J. Tøsøen ved Flesland ny eier og omdøper den til LUDO. I 1937 er det R. L. Skjong fra Ålesund som eier båten og fikk den forlenget med nye 3.65 meter, ny innredning og nytt rorhus med båtdekk. 25. November 1940 berget LUDO 6 mann da fiskebåten Thorberg sank utenfor Stadt, under dramatiske omstendigheter etter en time i sjøen. Mannskapet fikk senere sølvpokal fra sjøfartsdepartementet for redningsdåden. Etter krigen gikk båten opp og ned kysten hver sommer med et sirkus ombord. I forbindelse med en utflukt til Hornelen ble det lagt en planke fra båten og innpå land og linedanseren sprang med alle over planken, og noen turer tok han to personer samtidig. I 1949 kjøpte Petter K. Sævik fra Herøy båten og installerte dieselmotor. I 1954 er Knut Sævik, sønnen til eieren, Norges yngste notbas, 20 år gammel. Fra slutten av '60 tallet ble båten brukt til brønnbåt. I 1988 ble den tatt ut av drift.

B. No: 18. ONA. Fishing boat for Bergenshavfiskeselskab. The boat was built parallel to KINN, and both were launched in the last week of November 1902, and had a trial trip on 12 January 1903. Length 24.6 metres, width 5.5 meters and 83 gross tonnes. The steam engine was a compound of 120 ihk. In 1915, it was extended by 3.65 meters at Storvik's mechanical workshop in Kristiansund. In 1918, Olaf A. Roald from Vigra takes over the boat and renames it ROALD. In 1930, Peder J. Tøsøen at Flesland is the new owner and renames it LUDO. In 1937, R. L. Skjong from Ålesund owns the boat and had it extended by a new 3.65 metres, new furnishings and a new wheelhouse with boat deck. 25 November 1940 LUDO rescued 6 men when the fishing boat Thorberg sank outside Stadt, under dramatic circumstances after an hour in the sea. The crew later received a silver trophy from the Maritime Ministry for the rescue act. After the war, the boat went up and down the coast every summer with a circus on board. In connection with an excursion to Hornelen, a plank was laid from the boat onto land and the line dancer jumped over the plank with

everyone, and on some trips he took two people at the same time. In 1949, Petter K. Sævik from Herøy bought the boat and installed a diesel engine. In 1954, Knut Sævik, the son of the owner, is Norway's youngest notbass, 20 years old. From the end of the '60s, the boat was used as a well boat. In 1988 it was taken out of operation.