



B.No. 158: JETLINER. Bygd av M+K ved Halsnøy verft i 1995. Lengde 95 meter, bredde 17,4 meter og 4675 bruttotonn. Kapasitet på 160 biler, 16 busser og 600 passasjerer. Fire hovedmotorer på tilsammen 22065 KW, som gav en marsjfart på 35 knop. Leveringsklart i Juni 1996 under navnet DJURSLAND. Søsterskip av B.Nr:151 Kattegat. Rederiet som skulle overta gikk konkurs og M+K opprettet rederiet Norwegian Fast Ferries A/S. Utleid for linjetrafikk mellom Skottland og Nord-Irland. Tilbakelevert til værftet i April 2000 og lagt i opplag til Mars 2001 og gikk så til Indonesia. 2009 Ble den solgt til Sri Lanka Navy.

B.No. 158: JETLINER. Built by M+K at Halsnøy shipyard in 1995. Length 95 metres, width 17.4 meters and 4,675 gross tonnes. Capacity of 160 cars, 16 buses and 600 passengers. Four main engines of a total of 22065 KW, which gave a cruising speed of 35 knots. Ready for delivery in June 1996 under the name DJURSLAND. Sister ship of B.Nr:151 Kattegat. The shipping company that was to take over went bankrupt and M+K created the shipping company Norwegian Fast Ferries A/S. Leased for scheduled traffic between Scotland and Northern Ireland. Returned to the yard in April 2000 and put in storage until March 2001 and then went to Indonesia. 2009 Was it sold to the Sri Lanka Navy.