



B.Nr:14. EYSTEIN. Fiskebåt til A/S Skjerva, ved M. Knutsen og B. A. Løvold i Ålesund. Lengde 24,4 meter, bredde 5,5 meter og 81 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 160 ihk også laget av M+K. Båten var sjøsatt Mandag 2. September 1901. På prøveturen Lørdag 28. September gjorden den 10 mil, forbuket var en tønne kull i timen og alle var fornøyd med båten. Mannskapslugaren fremme hadde plass til 18 personer. Den ankom Ålesund 2. Oktober 1901. I Januar 1902 gikk den på grunn og fikk hull i maskinrommet, så det ble fylt med vann, men skottene var tette og båten ble slept til Ålesund. I 1907 ble den forlenget til 28 meter og ny bruttotonn på 96,3. I 1931 slo sildefisket feil og det ble konkurs, L. A. Sjong i Måløy blir ny eier i 1932. I 1937 ble den igjen forlenget, denne gangen med 5,2 meter. 14. April 1940 blir den rekvirert av den norske marinen og brukt som vaktbåt på Sognefjorden. I September 1940 overtar tyskerne den og bruker den til patruljebåt i Moldeområdet. 5. Juli 1941 blir den levert tilbake til rederen. Før Jul i 1941 ligger båten klar med nøtene på dekk for å gå ut på storsildfiske. Da blir festningsanlegget i Måløy angrepet av allierte fly og brannen sprer seg til nøtene og hele båten blir utbrent og blir deretter slept til Bolsønes verft og ombygd i 1942/43. Dampmotoren er uskadd og blir ikke byttet ut før 1947 da det blir satt inn en 270 bhk MVM motor, som hadde hvert hjelpemotor i Kønigsberg som var senket utenfor Bergen under krigen. Denne motoren var lite egnet til fremdrift, og ble byttet ut i 1948 med en 240 bhk Alpha motor. I 1956 ble EYSTEIN solgt til Gerhard Midtveit i Telavåg. I 1962 ble den utleid til Redningselskapet og brukt som værvarslingsskip og reddningsskøyte i Nordsjøen. 26. Januar 1963 var det kraftig storm og en brottsjø slo hull i skroget og det ble sendt ut nødsignal. Det kom fly både fra England og Danmark og båter i nærheten ble omdirigert til havaristen. Tankskipet "World Seafarer" satt ut en hurtiggående motorbåt og en annen båt pumpet olje på sjøen for å dempe bølgene. Alle fem ombord ble reddet og EYSTEIN gikk ned like etterpå.

B. No: 14. EYSTEIN. Fishing boat for A/S Skjerva, by M. Knutsen and B. A. Løvold in Ålesund. Length 24.4 metres, width 5.5 meters and 81 gross tonnes. The steam engine was a compound of 160 ihk also made by

M+K. The boat was launched on Monday 2 September 1901. On the trial trip on Saturday 28 September, it covered 10 miles, the billet was a barrel of coal per hour and everyone was satisfied with the boat. The crew cabin forward had room for 18 people. It arrived in Ålesund on 2 October 1901. In January 1902 it ran aground and had a hole in the engine room, so it was filled with water, but the bulkheads were tight and the boat was towed to Ålesund. In 1907 it was extended to 28 meters and a new gross ton of 96.3. In 1931 the herring fishing failed and it went bankrupt, L. A. Sjong in Måløy became the new owner in 1932. In 1937 it was again extended, this time by 5.2 metres. 14 . April 1940 it is requisitioned by the Norwegian Navy and used as a guard boat in the Sognefjord. In September 1940, the Germans take it over and use it as a patrol boat in the Molde area. 5 July 1941 it is returned to the shipowner. Before Christmas in 1941, the boat is ready with the nuts on deck to go out for big herring fishing. Then the fortress in Måløy is attacked by allied aircraft and the fire spreads to the hulls and the whole boat is burnt out and is then towed to Bolsøne's shipyard and rebuilt in 1942/43. The steam engine is undamaged and is not replaced until 1947 when a 270 bhp MVM engine is installed, which had every auxiliary engine in Kønigsberg that was sunk outside Bergen during the war. This engine was not suitable for propulsion, and was replaced in 1948 with a 240 bhp Alpha engine. In 1956, EYSTEIN was sold to Gerhard Midtveit in Telavåg. In 1962, it was leased to the Rescue Company and used as a weather warning ship and lifeboat in the North Sea. 26 January 1963 there was a strong storm and a breakwater punched a hole in the hull and a distress signal was sent out. Planes arrived both from England and Denmark and boats in the vicinity were diverted to the casualty. The tanker "World Seafarer" put out a fast motor boat and another boat pumped oil on the sea to calm the waves. All five on board were saved and EYSTEIN went down shortly afterwards.