



B.No. 133: M/F BERGEN. Bilferge til Rutelaget Askøy - Bergen A/S. Skroget ble laget hos BMV i Solheimsviken. Døpt og overlevert Fredag 4. Mai 1984. Lengde 89,95 meter, bredde 13,9 meter og 1984 bruttotonn. Hovedmotor fra Wichmann på 2300 bhk, som gir en fart på 14,4 knop. Ble i November '92 kjøpt av Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane og omdøpt til M/F Gloppen og ble satt inn i Ferjesambandet Lavik–Oppedal.

August 1991: Solgt til Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane, Måløy

August 1997: Overført til Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane A/S, Måløy

03/2005: Overført til Fjord 1 Fylkesbaatane A/S, Måløy

04/2012: Overført til Fjord 1 Fylkesbaatane A/S ( Fjord 1 ASA, Florø) Måløy

10/2012: Overført til Fjord 1 ASA, Florø, Måløy

09/2014: Overført til Norled A/S, Stavanger, Måløy.

2022: Solgt til et ukjent rederi i Gambia i Afrika og endret navn til «Dem».

B.No. 133: M/F BERGEN. Car ferry to Rutelaget Askøy - Bergen A/S. The hull was made at BMV in Solheimsviken. Baptized and handed over Friday 4 May 1984. Length 89.95 metres, width 13.9 meters and 1984 gross tonnes. Main engine from Wichmann of 2300 bhp, which gives a speed of 14.4 knots. Was bought in November '92 by Fylkesbaatane in Sogn og Fjordane and renamed M/F Gloppen and was included in the Lavik–Oppedal Ferry Association.

August 1991: Sold to Fylkesbaatane in Sogn & Fjordane, Måløy

August 1997: Transferred to Fylkesbaatane in Sogn & Fjordane A/S, Måløy

03/2005: Transferred to Fjord 1 Fylkesbaatane A/S, Måløy

04/2012: Transferred to Fjord 1 Fylkesbaatane A/S (Fjord 1 ASA, Florø) Måløy

10/2012: Transferred to Fjord 1 ASA, Florø, Måløy

09/2014: Transferred to Norled A/S, Stavanger, Måløy.

2022: Sold to an unknown shipping company in Gambia in Africa and changed name to "Dem".