



Haugesund. Prøve med sjødampsprøiten.

B.Nr:1. SJØDAMPSPRØITE. Brannslukkingsbåt til Haugesund Brandvesen. Levert 1894. Kapasitet på 2200 liter pr. minutt. Den hadde ikke fremdriftsmaskin og ble derfor slept til brannstedet. Fremdriftsmaskin ble montert tre år senere.

PS. Mulig navn var "Kvik"

B. No: 1. SJØDAMPSPRØITE. Firefighting boat for the Haugesund Fire Service. Delivered 1894. Capacity of 2200 liters per minute. It did not have a propulsion engine and was therefore towed to the scene of the fire. The propulsion machine was installed three years later.

PS. Possible name was "Kvik"